

Zróbmy pierwszy krok dla idei ulicznego toru Formuły 1 w Gdyni

Gdynia jest jednym z 4 polskich miast rywalizujących w plebiscycie TorFormuly1.pl na wybór optymalnego miejsca do budowy toru F1

Gdynia, 1 czerwca 2009 r. - Czy w Gdyni może powstać w przyszłości uliczny tor Formuły 1? LG, globalny i technologiczny partner F1, wspólnie z ekspertami Formuły 1 i z zespołem architektów przedstawiło ideę takiego toru. Gdynia, obok Krakowa, Warszawy i Wrocławia, jest jedną z 4 lokalizacji, gdzie uliczny tor F1 mógłby powstać. Wspólnie z mieszkańcami Trójmiasta możemy wykonać „pierwszy krok” na drodze do stworzenia w Trójmieście toru F1. Wstępny projekt stanowi próbę przedstawienia idei budowy takiego toru w Gdyni i element zabawy w formie ogólnopolskiego plebiscytu.

Każdy z nas, wchodząc na stronę www.TorFormuly1.pl, będzie mógł głosować na jeden z nich - w Krakowie, Gdyni, Wrocławiu i Warszawie, a LG na podstawie głosów poparcia złoży w siedzibie organizacji F1, Formula One Group oficjalną propozycję organizacji wyścigów F1 w Polsce wraz z rekomendowaną - wybraną przez internautów lokalizacją. Wszystkie projekty torów zostały przygotowane zgodnie z wytycznymi Formuły 1.

Ogólnopolski plebiscyt będzie trwał od 1 czerwca do 31 lipca. Przed wyborem jednego z 4 zaproponowanych torów ulicznych, każdy będzie mógł dokładnie prześledzić jego przebieg na trójwymiarowych animacjach, zapoznać się z dokładnymi parametrami czy kryteriami, jakimi kierował się zespół architektów.

Tor F1 z morza i marzeń

Gdynia została zakwalifikowana do plebiscytu ze względu na swoje wyjątkowe walory turystyczne. Trasa toru o długości 4200 m została wytyczona w centrum miasta. Elementami charakterystycznymi przebiegu toru są od północy: Sea Tower, od wschodu Skwer Kościuszki, Muzeum Miasta Gdyni i Teatr Muzyczny, od południa Ulica Kilińskiego. Prosta startowa, aleja serwisowa oraz trybuna główna zlokalizowane byłyby na ulicy Władysława IV. Trybuny znajdujące się wzdłuż trasy zaprojektowano dla prawie 80 000 widzów.

Gdyński projekt został również przeanalizowany i poddany testom pod kątem osiągniętych przez kierowców prędkości na poszczególnych odcinkach. Maksymalna prędkość bolidów na gdyńskim torze sięgałaby 295 km/godz., a czas okrążenia oscylowałby wokół 1 min. i 34 sek.*

„Gdynia zawsze była uważana za jedno z najbardziej dynamicznych polskich miast. Zaprosiliśmy Gdynię do naszej zabawy ze względu to, że jest to jedno z miast gdzie takie marzenia mogłyby się ziścić. Jednak należy pamiętać, że plebiscyt jest elementem zabawy i w tej chwili trudno mówić o konkretnych planach. Cieszymy się, że poprzez plebiscyt TorFormuly1.pl będziemy mogli wspólnie promować Gdynię.” - powiedział Paweł Binder, lider projektu TorFormuly1.pl, marketing manager LG Electronics Polska.

„Zależało nam na wytyczeniu torów, które nie pozostaną tylko wizją architektów, ale w przyszłości będą mogły zostać wykorzystane. Na obecnym etapie trudno mówić o konkretnych działaniach, datach czy kosztach. Zależy nam bardziej na zaproszeniu mieszkańców Trójmiasta do dyskusji nad tą ideą. Wierzymy, że Gdynia może być miastem, gdzie pragnienia Polaków o organizacji Grand Prix Formuły 1 mogą się ziścić.” - powiedział Robert Młodziński, architekt specjalizujący się w projektach torów wyścigowych**.

Pozostałe projekty torów

Uliczny tor w Warszawie został wytyczony wokół budowanego Stadionu Narodowego, uwzględniając bliskość Wisły i planowany rozwój tej części miasta.

Krakowski tor o długości 4,44 km prowadzi wzdłuż bulwaru nadwiślańskiego w okolicach mostu Grunwaldzkiego, z którego rozciąga się wspaniała panorama na Wawel i wieże Starego Miasta. Wrocław jest jednym z miast, w którym już w przeszłości myślano o budowie toru F1. Zaproponowany projekt toru ulicznego wykorzystuje urok tego zabytkowego miasta opartego na wyspach i kanałach Odry.

Serwis internetowy TorFormuly1.pl jest również miejscem, gdzie każdy sympatyk Formuły 1 znajdzie aktualne informacje i komentarze specjalistów. W ramach promocji Formuły 1 i plebiscytu TorFormuly1.pl, LG zaprasza wszystkich mieszkańców Trójmiasta na LG F1Grand Prix Gdańsk 27 i 28 czerwca do Galerii Bałtyckiej.

Partnerami medialnymi plebiscytu TorFormuly1.pl są: Antyradio w Warszawie i Krakowie, Dziennik Polski, Gazeta Wyborcza Trójmiasto, Interia.pl, Radio Plus Gdańsk, Radio Wrocław i Trójmiasto.pl.

* Założenia urbanistyczne przebiegów torów zostały przeanalizowane z wykorzystaniem symulacji rFactor. Konsultacje ze specjalistą od torów cyfrowych Krzysztofem Walińskim (simracing.pl) oraz wykonanie przez niego wstępne modele pozwoliły na doprecyzowanie konfiguracji toru. Wersje cyfrowe przebiegów posłużyły do wykonania przejazdów symulacyjnych bolidem w specyfikacji F12009. Projekt stanowi jednak wyłącznie element plebiscytu i na obecnym etapie nie może być uznawany za pełnowartościowy projekt architektoniczny.

** Wspólnie z Ewą Młodzińską, twórcy pierwszego projektu toru Formuły 1 w Strykowie pod Łodzią z 2001 r., planowanego w bliskim sąsiedztwie projektowanego węzła autostrad A1 i A2. Robert Młodziński jest architektem, specjalizującym się w tematyce torów wyścigowych oraz znawca Formuły 1. Redaktor naczelny jednego z czołowych portali internetowych o Formule 1 - F1ultra.pl

Informacje o firmie LG Electronics

LG Electronics jest jednym z największych na świecie producentów innowacyjnych urządzeń elektronicznych, produktów do telekomunikacji mobilnej oraz sprzętu gospodarstwa domowego dla klientów indywidualnych. Ma 84 filie na całym świecie i zatrudnia ponad 84 000 pracowników w 115 oddziałach. LG, który w 2008 r. osiągnął w skali globalnej sprzedaż 44,7 mld USD, składa się z pięciu działów: Home Entertainment (elektronika dla domu), Mobile Communications (telekomunikacja mobilna), Home Appliance (sprzęt gospodarstwa domowego), Air Conditioning (klimatyzacja) oraz Business Solutions (rozwiązania dla biznesu). Należy do czołowych producentów płaskich ekranów telewizyjnych, urządzeń audio i wideo, telefonów komórkowych, klimatyzatorów i pralek. Dzięki podpisaniu długoterminowej umowy stał się globalnym i technologicznym partnerem Formuły 1™. W ramach tego porozumienia LG zyskało wyłączne prawa do używania nazwy i prawa marketingowe jako oficjalny dostawca urządzeń elektronicznych, telefonów komórkowych i urządzeń do przetwarzania danych dla Formuły 1.

Więcej informacji można znaleźć pod adresem www.lge.com

Kontakt prasowy:

Biuro Prasowe Projektu TorFormuly1.pl
Bartosz Skwiercz
Al. Jana Pawła II 80, lok. 10a
00-175 Warszawa
Tel: +48 693 837 609
Fax: +48 (0) 22 536 04 70
mail: bartosz.skwiercz@mmdcee.com