

Czy Gdynia może pójść drogą Walencji lub Singapuru i stworzyć uliczny tor Formuły 1?

Podstawowe informacje o projekcie toru F1 w Gdyni

Długość toru 4200 m
Miejsca siedzące: 79.000 widzów
Zmiany biegów na okrażenie: 75
Średni czas okrażenia 1 min i 34 sek
Max predkość: 295 km/godz.
Min prędkość: 55 km/godz.

Jakie kryteria przyjęto przy wytyczaniu projektów torów w plebiscycie TorFormuly1.pl?

Lokalizacja toru Formuły 1 w centrum miasta wymaga spełnienia kilku podstawowych warunków. Podstawowym kryterium przy projektowaniu takiego toru jest przepustowość ciągów komunikacyjnych (głównie szerokość ulic i zabudowy w liniach rozgraniczających). Projekt powinien również uwzględniać widowiskowość, dzięki umiejscowieniu wokół miejsc charakterystycznych dla danej lokalizacji, np. budynków czy atrakcji turystycznych. Ostatnim kluczowym kryterium jest potencjał pod inwestycje konieczne do funkcjonowania toru Formuły 1 (strefa serwisowa, centrum obsługi toru, trybuny dla publiczności).

Jakie warunki należy spełnić i z czym wiązałaby się organizacja wyścigów Grand Prix F1 w Gdyni?

Elementami charakterystycznymi przebiegu toru w Gdyni są od północy: centrum Expo i Sea Tower, od wschodu Skwer Kościuszki, Muzeum Miasta Gdyni i Teatr Muzyczny, od południa ulica Kilińskiego i kamienna Góra, od zachodu zabudowa wzdłuż ulicy Władysława IV. Ustalono, że bolidy będą poruszać się zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Prostą startową, aleję serwisową oraz trybunę główną zlokalizowano na ulicy Władysława IV, na odcinku pomiędzy ulicami Obrońców Wybrzeża i Stefana Batorego. Miejsce wybrano ze względu na spory potencjał wolnej powierzchni pod zabudowę i montowane na czas wyścigu trybuny.

Właśnie tam przewidziano budowę strefy serwisowej z zabudowaniami zespołu obsługi wyścigu i trybuny główne. Dwu kondygnacyjna zabudowa alei serwisowej poprowadzona zostałaby wzdłuż ulicy Władysława IV tworząc ciąg, w którym na czas wyścigu znajdowałby się garaże zespołów Formuły 1. Nad garażami znajdowałyby się pomieszczenia obsługi. Na centrum medialne oraz pomieszczenia kierownictwa wyścigu, podium, pomieszczenia uzupełniające, mógłby zostać zaadaptowany budynek centrum handlowego Batory.

Obszar zamykany w obrysie zewnętrznym toru to około 60-100 ha. Wzdłuż toru, w miejscach dogodnych dla widzów, przewidziano kilkanaście mniejszych trybun (2000-11000 widzów) montowanych na czas wyścigu. Zlokalizowano je na otwartych terenach obecnie wykorzystywanych na parkingi. Sam przebieg toru wymaga gruntownych przygotowań wiążących się przede wszystkim z poprawą jakości nawierzchni, likwidacją wysokich

krawężników w strefach bezpieczeństwa i kompleksowej budowie band i siatek ochronnych. W większości przebiegu szerokość toru zachowuje minimalne 10 m, dla pozostałych miejsc jest konieczne poszerzenie jezdni. Na kilku odcinkach zaproponowano poprowadzenia nowej jezdni.

Przygotowanie i przebieg wyścigu Grand Prix:

Obszar zamykany w obrysie zewnętrznym toru to około 60-100 ha. Ta strefa miasta jest praktycznie wyłączona w funkcjonowaniu podczas weekendu GP. Komunikacja piesza może odbywać się poprzez tymczasowe albo wybudowane kładki. Komunikacja kołowa poza kilkoma miejscami udrażnianymi na czas pomiędzy treningami jest praktycznie niemożliwa. Na czas trwania imprezy utrudniona będzie również komunikacja miejska.

Tor został przewidziany na około 80 000 miejsc dla publiczności. Dla takiej rzeszy fanów konieczne jest stworzenie dodatkowej komunikacji kołowej, która dowiezie fanów z hoteli i pensjonatów oraz peryferii miasta (na których zlokalizowane zostaną miasteczka namiotowe) do stref wejściowych na tor.

Cały przebieg toru obustronnie musi zostać zabezpieczony bandami, a w przypadku szybszych prostych i okolic trybun, siatkami. Na zewnątrz konieczne jest stworzenie ciągów obsługowych oraz stref technicznych, w których stacjonują ekipy obsługi toru, samochody techniczne.